

LE CANOE - KAYAK A BOUSSE



Tout a débuté à HAGONDANGE. Le **16 Septembre 1955**, des mordus des sports nautiques décident de fonder une association qui s'appellera le « KAYAK CLUB DE HAGONDANGE ET ENVIRONS ». Elle a pour objet de « développer le sport nautique et plus particulièrement le tourisme nautique en kayak, canoë ou embarcations similaires, de propager le goût de la pratique du camping. » Elle a son siège au café MELIGNIER à HAGONDANGE. Ses statuts ont été déposés au Tribunal Cantonal de METZ , le **25 Novembre 1955**, date à laquelle elle est inscrite au registre des associations sous le numéro 37, volume XIV. Le comité fondateur se compose ainsi :

Président : VAL Jean, menuisier à HAGONDANGE
Vice-Président : TIRBISCH Fernand, employé à HAGONDANGE
Trésorier : STEPPUHN Wilfrid, instituteur à HAGONDANGE
Secrétaire : DEUSCHER Charles, employé à HAGONDANGE
Commissaire Sportif : SCHMIDT René, boulanger à MONDELANGE
Commissaire du Boat-House : KOOB Jean, aide-cisailleur à HAGONDANGE
Assesseurs : MULLER Jean, dessinateur industriel à AMNEVILLE
MOLINARI Rodolphe, maçon à HAGONDANGE

50 ans plus tard, c'est toujours Jean Val qui préside aux destinées de l'association. Mais rapidement, le centre de gravité du club se déplaça pour se fixer à BOUSSE

FAISONS CONNAISSANCE AVEC LE CANOE-KAYAK

Ce sont des embarcations légères aux extrémités en pointe. Le kayak -d'origine inuit- se pratique avec une pagaie double et le canoë -d'origine indienne- avec une pagaie simple. On les utilise pour la promenade en rivière, le tourisme nautique ou la compétition.

Les courses en eau calme sont le 500m, le 1000m, la course en ligne et le 10.000m sur circuit. En eau vive, le slalom se déroule sur un parcours où les concurrents doivent franchir 25 portes suspendues au-dessus de l'eau. Les courses sur rivière rapide présentent des difficultés naturelles sur un parcours minimum de 3 kms.

Les courses sont répertoriées K pour le kayak et C pour le canoë, suivi d'un chiffre indiquant le nombre de personnes embarquées (1,2 ou 4). Le degré de difficulté du parcours et de la rivière va de la classe I à la classe VI.

LES DEBUTS A AY-SUR-MOSELLE

LE BOAT-HOUSE

Le premier « port d'attache » du K.C.H. au bord de la rivière fut AY-SUR-MOSELLE. Le propriétaire du café AUBERT met à la disposition du club une ancienne grange, au lieu-dit « le Vieux Moulin ». La bâtisse est aménagée et pompeusement baptisée « boat-house ». Ce sont les membres de l'association eux-mêmes qui, entre deux descentes sur la Moselle, troquent leur pagaie pour le rabot ou la truelle. Ils commandent le bois à l'entreprise « BOUR et THIELEN » de METZ, pour confectionner des étagères pour ranger les bateaux. Ce sera ensuite l'installation de cabines de vestiaires, la pose de l'éclairage et, à l'extérieur, la construction d'un solide ponton en bois et d'une passerelle en tubes.



INAUGURATION DU BOAT-HOUSE DE BOUSSE 1ER MAI 1961

LES SORTIES

Les premières sorties sur la Moselle se firent de façon informelle et permirent aux membres de prendre contact entre eux. Puis, systématiquement en début de chaque année, un calendrier fixant les sorties et fêtes fut établi.

C'est ainsi que, pour la première sortie de la saison 1956, quatre équipages de deux remonteront la Moselle jusqu'à ARS et la descendront le dimanche et le lundi de Pâques. Ce sera ensuite une descente de la Seille puis de la Moselle, les deux jours de la PENTECOTE. Problème : il faut amener les bateaux en camionnette au point de départ. Rapidement se posera la question du véhicule tracteur et d'une remorque pour transporter les frères esquifs. Après ces deux premières sorties organisées par l'association, les membres du club participeront à la sortie de la ST JEAN, mise sur pied par le Kayak-Club de THIONVILLE. En deux jours, six équipages de K.C.H relieront AY à SIERK, avec escale à THIONVILLE. Nouvelle escapade le 2 Septembre, d'AY à CONTZ-LES BAINS, avec retour en train. Cette fois-ci, le secrétaire, Charles DEUSCHER, a consigné les noms des participants et de leurs embarcations :

KOOB Robert et Lydia HAFFNER sur « JONAS »
VAL – CHARPENTIER sur « VAD'L'AVANT »
SINDY sur « PARCICE »
HAAS – FREY sur « MIKIA »
DEUSCHER – KOOB Jean sur « KEEP SMILING »
MAGER – Mme JEAN sur « SIOUX »
SCHMIDT – CASARA sur « MOHICAN »
KOOB H. - AUBERT R. sur « IVA - OA »



1962. Halte en famille au cours de la descente du Rupt-de-Mad.
On reconnaît les « séniors » Claude Val, Roger Cindy et Baptiste Casara.

Dans les années suivantes, le nombre de descentes de rivières augmentera. Au programme **1957**, le Rupt de Mad, la Moselle, la Nied, le Seille, la Chiers. Le champ d'action s'établit ; on met les vacances à profit pour faire les gorges du Tarn. En **1958**, ce sera l'Ardèche. On franchit les frontières avec la Sûre luxembourgeoise et la Semoy belge.

Des compétitions avec courses en mono et biplaces sont organisées au niveau du club mais aussi lors de rencontres interclubs. En **1959**, le jeune K.C.H. participe à une compétition internationale sur l'Our, au Luxembourg. Et pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître : le canoë biplace (C2) de Jean VAL-BEAUDEUX enleva la première place devant de redoutables concurrents.

Entre temps, les artisans du club avaient fabriqué eux-mêmes une remorque pour le transport des embarcations. Elle avait été forgée dans les ateliers de l'U.C.P.M.I et sera opérationnelle en **1958**. Mais à chaque sortie, se posera la question du véhicule tracteur.

LES FETES

Dès sa première année d'existence, le K.C.H. organisera deux fêtes, l'une, l'été et l'autre, l'hiver. En **1956**, tous se retrouveront les 9 et 10 juin pour l'inauguration du « boat-House » Au programme, feu de camp et bal, le samedi et courses, jeux nautiques puis de nouveau bal, le dimanche. Le 17 novembre, ce sera la fête de fin d'année avec bal, au café SCHMIDT, à MONDELANGE.

Aujourd'hui, l'organisation d'une fête est chose aisée, chaque commune étant pourvue d'une salle des fêtes remarquablement équipée. Il n'en était pas de même dans les années 50. C'est ainsi que, pour leur fête d'été des **29 et 30 juin 1957**, les membres du K.C.H. durent louer un plancher. Il fallut le transporter dans une charrette tirée par un tracteur, conduit par le fils du maire d'AY-SUR-MOSELLE puis de le monter sur le pré voisin du boat-House. On planta au préalable des mâts-supports pour l'éclairage, avant d'installer la sono. Qui se souvient de la traditionnelle tournée des fleurettes, avec musiciens, à bord d'une charrette pavoisée et arrêt dans chaque maison du village? Le fournisseur de boissons procurait les tables (20) et les bancs (40) de brasserie. Cette fête connut un grand succès populaire, notamment le feu de camp du samedi et les courses des canoës-kayaks du dimanche. Par contre, les deux bals ne firent pas recette, le prix d'entrée étant dissuasif.

Dans les années suivantes, le K.C.H. devint un véritable spécialiste des fêtes. Certaines se déroulèrent sur l'étang de la BALLASTIERE, à HAGONDANGE, lieu mythique pour les courses et fêtes vénitiennes. Mais côté restauration, on retiendra surtout l'apparition d'un nouveau venu, le mouton à la broche, qui fut plébiscité par les visiteurs. Désormais, il figurera à toutes les fêtes.

LE TRANSFERT A BOUSSE

Le K.C.H. n'était que locataire des installations de AY-SUR-MOSELLE. Cette situation devint précaire suite au décès du propriétaire du boat-House, Mr. Edmond AUBERT. En **Mars 1958**, le nouveau propriétaire n'accorda un bail que pour une seule année. C'était trop d'incertitude pour l'avenir. Le comité se mit donc à la recherche d'un terrain en bordure de la Moselle, avec la ferme intention d'y édifier une construction en dur.

Le choix se porta sur BOUSSE. Le maire de cette localité, Mr ANTOINE, décida de louer au K.C.H. le terrain des Peupliers, près du pont de BLETTANGE. Le club trouva une grange proche de cet endroit, pour s'installer provisoirement. Le déménagement d'AY pour BOUSSE se fit à la fin de l'année 1958. Mais les pourparlers avec le propriétaire de la grange – qui habitait PARIS – tournèrent court. Il fallut déménager une nouvelle fois. Les embarcations et le matériel trouvèrent refuge dans une autre grange, appartenant à Mr. SCHMITT de MONDELANGE.

Pendant toute cette période, le projet de construction d'un boat-House « en dur » se concrétisait. En Septembre **1959**, on commença les fondations. Toutes les bonnes volontés mirent la main à la pâte. La dalle est coulée en **Mai 1960**. Les travaux avançaient au rythme des rentrées d'argent - subventions et bénéfiques des fêtes.

Et le **premier Mai 1961**, c'est l'inauguration du nouveau boat-House par Mr CURTIL, Président de la fédération d'Aviron de l'Est, en présence des présidents des clubs de la région et du Luxembourg. Certes, le bâtiment était loin d'être terminé et les « finitions » durèrent plusieurs années encore.

Le siège de BOUSSE devenait officiel 13 ans plus tard. Le **26 Octobre 1974**, l'assemblée générale adoptait les nouveaux statuts qui faisaient toujours référence à la fondation du KAYAK CLUB de HAGONDANGE et ENVIRONS en **1955**. Mais l'association changeait de nom et devenait le CANOE KAYAK CLUB de BOUSSE, avec siège social au boat-House de BOUSSE. Les nouveaux statuts étaient inscrits au Registre des Associations du Tribunal d'Instance de THIONVILLE, le **24 janvier 1975**, volume XXXIII n°974.

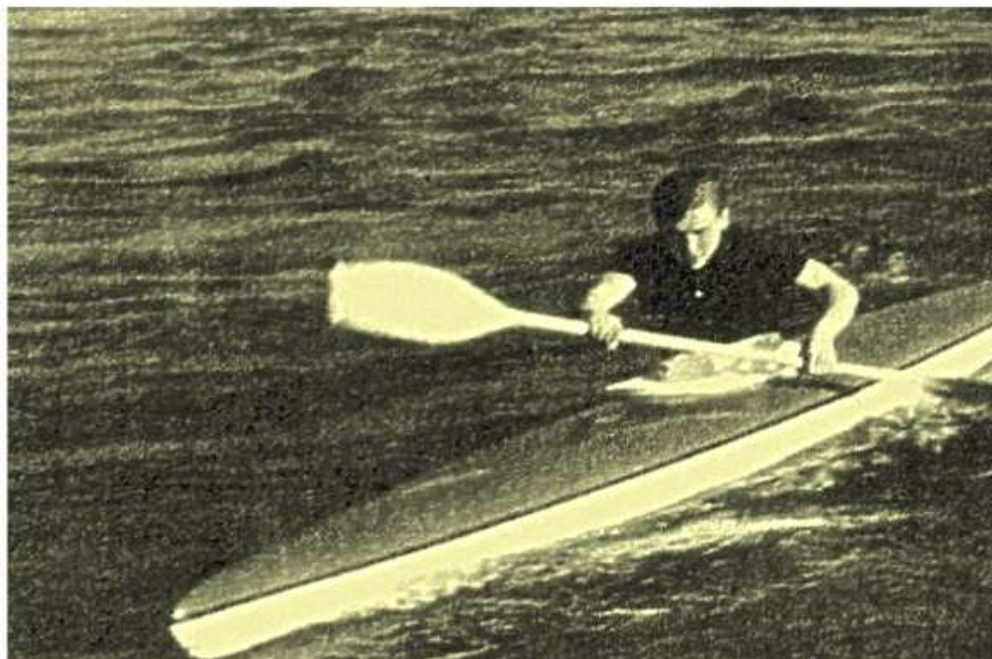
Ce n'était cependant pas la rupture avec HAGONDANGE. L'activité du club continuait à se déployer sur les deux sites : BOUSSE avec la Moselle et HAGONDANGE avec l'étang de la BALLASTIERE et la piscine.



1955. Sur la Moselle à Ay. De gauche à droite : Jean Val, Roger Koob, Mr Schmidt

UNE PLUIE DE MEDAILLES

Après des compétitions sur le plan local et régional dans les années 50 et 60, le KAYAK CLUB accède maintenant au niveau supérieur, celui des championnats de FRANCE. Nous ne pouvons faire état de tous les résultats, faute de place. Attardons-nous cependant sur les années glorieuses.



1961. En kayak sur la Moselle

En 1977, sur le lac d'ALLIER, à VICHY, le tandem Viviane VAL – Dominique BIDENBACH décroche la médaille de bronze sur 500m en K2 juniors dames. Le cadet Philippe VAL s'empare de la médaille d'argent en K1 sur 500m et la médaille de bronze sur 300m. Associé à GIFFE, c'est une nouvelle médaille de bronze en K2, sur 500m. En séniors, médaille de bronze également pour André HEMMER, en descente de rivière.

L'année suivante, nos champions allaient se mesurer à l'élite de l'aviron, à BOULOGNE-SUR-MER. Viviane VAL et Dominique BIDENBACH, passées en séniors dames, enlèvent la médaille d'argent en K2, sur 2500m. André HEMMER, qui entraîne régulièrement les jeunes du club, devient quant à lui vice-champion de France de rivière. Pas de podium pour Philippe VAL, passé junior, mais les places d'honneur : 5ème en K1 sur 500m et 4ème en K1 sur 5000m. En 79/80, le jeune athlète effectuait son service militaire dans le prestigieux bataillon de JOINVILLE.

Nous n'avons pas trouvé trace des résultats enregistrés dans les 20 dernières années du siècle. Le cru 2005 est déjà digne des aînés. L'assemblée générale de Février a mis à l'honneur les jeunes qui se sont distingués aux différents championnats de 2004 (France vitesse, France de fond mono à BOURGES, Marathon national 1, fond biplaces à LAON, régates de BOULOGNE, etc... Pierre et Damien MANTOVANI, Nicolas MATTA, Adrien BUONVINO, Thomas LAVIGNE, Geoffroy MOUGIN, Aurélie BAZDARIC, Fabrice LECOMTE et Gaëlle VEAU. Le blé est en herbe, la moisson de demain sera belle !

UN ALERTE QUINQUAGENAIRE



Jean VAL

1955-2005. Le CANOE-KAYAK CLUB DE BOUSSE fête ses cinquante ans d'existence. Jean VAL, le président fondateur, est toujours aux commandes. Bel exemple de longévité et d'efficacité qui lui valut, en 1991, la médaille d'or de la jeunesse et des sports.

Timonier avisé, il a su s'entourer d'une remarquable équipe de responsables. Il a réussi à communiquer son amour de l'aviron et des sports nautiques aux jeunes générations.

Jean VAL a doté son club d'un centre de formation, une « école de pagaie », animés par des moniteurs, des maîtres-nageurs, des surveillants de baignade, issus des rangs de l'association. L'hiver, les jeunes s'entraînent à la piscine d'HAGONDANGE et pratiquent le cross. Pendant la belle saison, ils naviguent sur la Moselle et sur l'étang de la BALLASTIERE. Durant les vacances d'été, l'« école de pagaie » accueille les jeunes colons de tous les centres aérés du secteur et leur fait connaître un loisir sain.

Jean VAL est certes très fier des performances de ses champions mais il tient à préciser que « plus proche de nous, le canoë-kayak n'est pas seulement un sport de compétition, c'est aussi une activité de tourisme nautique et de protection de la nature que nous souhaitons développer par le biais de sorties familiales. »

La Fédération Française de CANOE-KAYAK a apprécié à sa juste valeur la qualité de la formation des jeunes et le savoir-faire des dirigeants. Aussi a-t-elle décidé que le club serait « une école française de CANOE-KAYAK 3 étoiles ». Belle promotion dont la ville de BOUSSE peut s'enorgueillir. Grâce au CANOE-KAYAK, le nom de notre localité est connu sur toutes les rivières de France.